



LA TOFI SCHOOL OF SOCIAL RESPONSIBILITY
MEMBERIKAN NILAI **87,92** (PERINGKAT **PLATINUM ALIGNMENT**)
DENGAN **ESG QUADRANT: RISK HIGH – ACTION HIGH**



KEPADA
**PT PERTAMINA ENERGY TERMINAL
FUEL TERMINAL BAUBAU**

PROGRAM
**BACKLOADING PRODUK MENGGUNAKAN GRAVITASI DI
FUEL TERMINAL BAUBAU**

KATEGORI
MEMPELOPORI PENCEGAHAN POLUSI

JAKARTA, 21 JANUARI 2026



LA TOFI

FOUNDER & CHAIRMAN LA TOFI SCHOOL OF SOCIAL RESPONSIBILITY /
PRINCIPAL ASSESSOR LA TOFI ESG RATING

TIM PENILAI INDONESIA GREEN AWARDS 2026: LA TOFI (KETUA), IBNU HAMAD, JO KUMALA DEWI /
KEMENTERIAN LINGKUNGAN HIDUP, EMMY SURYANDARI / KEMENTERIAN PERINDUSTRIAN,
ARIS DARMONO, MILLY MILDAWATI, DINDIN KOMARUDIN, ALBERT REBONG

PILAR	NILAI (%)	BOBOT	NILAI TERBOBOT
LRMI (Local Risk Mapping Index)	100,0	20%	20,00
RSAI (Risk-Strategy Alignment Index)	80,0	25%	20,00
AMS (Action Mitigation Score)	88,0	35%	30,80
FVS (Field Verification Score)	85,6	20%	17,12
TOTAL		100%	87,92

- **LRMI (100)** → Pemetaan risiko sangat akurat; seluruh 5 risiko signifikan berhasil diidentifikasi tanpa blind spot.
- **RSAI (80)** → Risiko inti (energi, emisi, dan operasional) telah terintegrasi penuh ke strategi unit; keselarasan dekarbonisasi korporasi menjadi area yang masih dapat diperkuat.
- **AMS (88)** → Mitigasi sangat kuat; transformasi sistem dari pompa ke gravitasi memberikan efektivitas tinggi pada energi, emisi, downtime, dan keselamatan kerja.
- **FVS (85,6)** → Verifikasi lapangan melalui desk review menunjukkan bukti kuat berupa penurunan konsumsi listrik, emisi, dan stabilitas operasional; meski indikator teknis seperti kebisingan dan downtime belum dilengkapi data kuantitatif.

Dengan skor **87,92**, posisi PT PERTAMINA ENERGY TERMINAL – FUEL TERMINAL BAUBAU berada di **Kuadran ESG: Risk High – Action High (Leader Quadrant)**.

Mengapa Risk High? - Operasi terminal berada di zona pesisir dengan aktivitas kritis berbasis energi, melibatkan pompa berkapasitas besar, potensi polusi udara, risiko teknis mekanik, dan kewajiban mendukung dekarbonisasi Pertamina. Seluruh risiko ini memiliki materialitas tinggi karena berkaitan langsung dengan kesinambungan operasi terminal dan dampaknya pada lingkungan pesisir serta masyarakat sekitar.

Mengapa Action High? - Program gravitasi menjawab risiko signifikan dengan perubahan sistem operasional yang total—menghilangkan pompa, menurunkan emisi, meningkatkan efisiensi energi, dan meningkatkan stabilitas distribusi BBM. Bukti lapangan kuat, konsisten, dan melibatkan beberapa fungsi internal (operasi, teknik, HSSE). Ini layak masuk kategori Leader Quadrant.

Koefisien Gap

PT PERTAMINA ENERGY TERMINAL – FUEL TERMINAL BAUBAU meraih skor akhir 87,92 (Platinum), maka:

$$\text{Gap} = 1 - 0,8792 = 0,12$$

Program ini memiliki gap 12%, tergolong kecil, menunjukkan kesiapan operasional dan kualitas mitigasi yang tinggi.

Saran Perbaikan

1. **Integrasi Unit ke Roadmap Dekarbonisasi Pertamina.** Sertakan target khusus untuk FT Baubau dalam peta jalan dekarbonisasi Pertamina agar kontribusi energi dan emisi dari program gravitasi masuk hitungan strategis korporasi. Hal ini memperkuat RSAI dan meningkatkan akuntabilitas unit.
2. **Penguatan Pelibatan Stakeholder Lokal.** Walaupun program bersifat teknis, FT Baubau dapat mengembangkan komunikasi publik mengenai manfaat penurunan polusi, terutama bagi masyarakat pesisir. Keterlibatan ini memperluas legitimasi dan meningkatkan dimensi sosial ESG.
3. **Pengembangan Sistem Monitoring Otomatis.** Integrasikan sensor otomatis untuk aliran gravitasi, tekanan, serta konsumsi energi pasca-program. Data real-time akan memperkuat FVS dan memberi bukti longitudinal terhadap efektivitas mitigasi.
4. **Standardisasi Replikasi Program ke Terminal Lain.** Dokumentasikan SOP dan engineering lessons learned agar model gravitasi dapat diimplementasikan pada terminal lain yang memiliki profil elevasi serupa. Ini memperbesar dampak ESG dan meningkatkan posisi Pertamina sebagai pionir inovasi energi rendah karbon.